



Esente da bollo ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 642, allegato B – Tabella – art. 27 bis (così come modificato dalla L. 30/12/18 n. 145, art. 1 – comma 646)

2024-09.07/000002
FF/mgt

AREA LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: Rally lungo strade provinciali e comunali, denominato “15° Rally Storico delle Valli Cuneesi” con abbinata competizione di regolarità denominata “2° Regolarità Rally Storico Valli Cuneesi”, da effettuarsi nel giorno 18/05/2024. Comitato organizzatore: “A.S.D. Sport Rally Team APS”, corrente in CARMAGNOLA (TO). Autorizzazione.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

Con istanza pervenuta in data 13/03/2024, il Presidente pro tempore del Comitato Organizzatore A.S.D. Sport Rally Team APS, con sede in CARMAGNOLA (TO), chiese l’autorizzazione ad effettuare nel giorno 18/05/2024, le gare denominate “15° Rally Storico delle Valli Cuneesi” e “2° Regolarità Rally Storico Valli Cuneesi”, lungo le seguenti strade:

- **tratte a prova speciale eccedente gli 80 Km/h**

PROVA SPECIALE 1 – 3 denominata “VALMALA” (percorrenza effettiva della Prova Speciale Km 15,000)

svolgimento giorno 18/05/2024

Prova effettuata su tratti di strade provinciali e comunali, comuni interessati: Busca e Rossana.

S.P. n. 240 tr. 4: Rossana - Lemma dalla progressiva km 1+450 alla progressiva km 7+353;

S.P. n. 240 tr. 2: Pian Pietro - santuario di Valmala dalla progressiva km 1+300 alla progressiva km 0+000;

S.P. n. 240 tr. 1: santuario di Valmala - Valmala dalla progressiva km 6+370 alla progressiva km 1+920;

come da verbale di collaudo eseguito il 11/4/2024;

Strade comunali:

si parte in località Molino della Valle (comune di Rossana), si sale su strada provinciale fino al località Lemma per poi continuare, sempre in salita, su strada comunale stretta e con numerosi tornanti fino a raggiungere Pian Pietro. Da qui in discesa si raggiunge il santuario di Valmala per proseguire, sempre in discesa, su strada provinciale verso il paese di Valmala. Prima del paese, in località Chiot Martin, termina la prova, come da verbale di collaudo dei comuni di Rossana e Busca eseguito il 11/4/2024;

con chiusura al transito dalle ore 7,00 alle ore 14,00 del 18/5/2024 (si richiede la chiusura delle strade sopra citate 500 metri prima dello start e 500 metri dopo lo stop).

PROVA SPECIALE 2 – 4 denominata “BRONDELLO” (percorrenza effettiva della Prova Speciale Km 7,000)

svolgimento giorno 18/05/2024

Prova effettuata su tratti di strada provinciale, comuni interessati: Brondello e Isasca.

S.P. n. 180 tr. 2: Isasca - Madonna delle Grazie dalla progressiva km 7+500 alla progressiva km 3+000;

S.P. n. 180 tr. 1: Madonna delle Grazie - Brondello dalla progressiva km 3+000 alla progressiva km 0+300; come da verbale di collaudo eseguito il 11/4/2024;

con chiusura al transito dalle ore 8,00 alle ore 15,00 del 18/5/2024 (si richiede la chiusura delle strade sopra citate 500 metri prima dello start e 500 metri dopo lo stop).

PROVA SPECIALE 5 – 6 denominata “MONTOSO” (percorrenza effettiva della Prova Speciale Km 13,200)

svolgimento giorno 18/05/2024

Prova effettuata su tratti di strade provinciali e comunali, comuni interessati: Bagnolo Piemonte e Bibiana (TO).

S.P. n. 246 tr. 1: Bagnolo Piemonte – Cave Montoso dalla progressiva km 4+035 alla progressiva km 9+890;

S.P. n. 246 tr. 2: Cave Montoso – conf. Prov. Torino dalla progressiva km 0+000 alla progressiva km 0+700; come da verbale di collaudo eseguito il 11/4/2024;

Strade comunali:

comune di Bagnolo Piemonte: si parte sulla S.P. 246, via Cave al bivio con strada Resiassa; si sale in direzione località Montoso sino a raggiungere piazza Martiri, si gira a sinistra su strada comunale Santuario Madonna della Neve e si prosegue sempre su questa comunale fino a raggiungere via della Pineta che si percorre tutta per poi ricongiungersi con la S.P. 246. Si prosegue sulla stessa per circa 1 km fino al confine con la provincia di Torino, come da verbale di collaudo del comune di Bagnolo Piemonte eseguito il 11/4/2024;

con chiusura al transito dalle ore 13,30 alle ore 19,00 del 18/5/2024 (si richiede la chiusura delle strade sopra citate 500 metri prima dello start e 500 metri dopo lo stop).

La riapertura delle strade al transito ordinario avverrà in ogni caso solo dopo il passaggio della vettura chiudi pista.

I responsabili della manifestazione sono stati così individuati:

- Presidente: [OMISSIS...];
- Direttore di gara: [OMISSIS...];
- Commissari tecnici: [OMISSIS...], [OMISSIS...], [OMISSIS...];
- Commissari sportivi: [OMISSIS...], [OMISSIS...], [OMISSIS...];

- Verificatori tecnici: [OMISSIS...];
- Verificatori sportivi: [OMISSIS...], [OMISSIS...], [OMISSIS...], [OMISSIS...];
- Addetto alle relazioni con i concorrenti: [OMISSIS...];
- Medico di gara: [OMISSIS...];
- Capi prova: [OMISSIS...] (P.S. 1-3 "Valmala"), [OMISSIS...] (P.S. 2-4 "Brondello"), [OMISSIS...] (P.S. 5-6 "Montoso").

Visti	gli artt. nn. 6, 7 e 9 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 (NCS) <u>modificati con D.Lgs 15/01/2002 e convertiti con Legge 01/08/2002;</u>
Vista	la L.R. n. 16 del 19.07.2004, in merito al trasferimento di funzioni alle Province in materia di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, nonché gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale;
Visto	il nulla osta pervenuto dal Comando Sezione Polizia Stradale di Cuneo;
Visti	i nulla osta rilasciati dai Comuni interessati;
Visto	il nulla osta del Settore Viabilità, Reparto di Saluzzo, in data 17/04/2024;
Visto	il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pervenuto in data 8/05/2024;
Visto	i Regolamenti Particolari di Gara approvati in data 6/05/2024;
Visto	il verbale relativo al collaudo tecnico preventivo del percorso di gara sulle strade provinciali, effettuato il giorno 11/04/2024, così come previsto dall'art. 9, c. 4 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (N.C.S.), redatto dal Settore Viabilità Provinciale - Reparto di Saluzzo;
Visti	i verbali relativi al collaudo tecnico preventivo del percorso di gara sulle strade comunali, effettuati il giorno 11/04/2024 dai Comuni di Rossana, Busca e Bagnolo Piemonte;
Preso atto	che l'Organizzazione si è assunta l'onere di provvedere ai servizi di assistenza sanitaria e di pronto soccorso, nonché della responsabilità per danni materiali a cose o persone direttamente conseguenti allo svolgimento della gara;
Viste	le polizze di assicurazione n. 502089834 e n. 530579066 del 22/04/2024 allegate al Regolamento Particolare di Gara approvato in data 6/5/2024, stipulate con la Società Assicuratrice Allianz S.p.A., per la copertura dei rischi connessi allo svolgimento della manifestazione, di cui all'art.9, c.6, del D.Leg.vo 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni;
Visto	il Piano di Sicurezza;
Vista	la dichiarazione del Presidente pro tempore del Comitato organizzatore attestante che non è prevista la presenza di pubblico;
Vista	la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 1933 del 19/01/2024;
Rilevato	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Area Lavori Pubblici;
Atteso	che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento (UE) n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
Dato atto	che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt. 7 del D.P.R. 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;

Atteso	il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013;
Vista	la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC;
Visto	il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. “Testo Unico degli Enti Locali”;
Visto	lo Statuto;
Visto	il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;
Atteso	che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;
Atteso	che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Tutto ciò premesso,

AUTORIZZA

1. il Comitato Organizzatore A.S.D. Sport Rally Team APS, con sede in CARMAGNOLA (TO), e per esso il Presidente pro tempore, ad effettuare nel giorno 18/05/2024, **per la parte competente di questa Provincia**, le gare denominate “15° Rally Storico delle Valli Cuneesi” con abbinata competizione di regolarità denominata “2° Regolarità Rally Storico Valli Cuneesi”, sulle S.P. e comunali indicate in premessa, alle seguenti condizioni:
 - al fine di garantire la sicurezza pubblica, gli organizzatori dovranno adoperarsi anche con formali comunicazioni ai concorrenti, affinché, nei giorni che precedono la manifestazione, l’effettuazione di prove avvenga nel rispetto rigoroso delle norme del vigente Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione;
 - per lo svolgimento delle prove ufficiali e della gara, gli Organizzatori e i Responsabili come in precedenza individuati, sotto la loro personale responsabilità, dovranno assicurarsi che vengano puntualmente ottemperate le prescrizioni indicate nei Verbali di Collaudo e nei Nulla Osta degli Enti competenti, tutti in premessa citati e che si allegano alla presente per formarne parte integrante e sostanziale e in particolare:
 - a) provvedere, prima dell’inizio dei test e della gara, alla eliminazione delle eventuali anomalie esistenti lungo il percorso di gara, adottando i dovuti provvedimenti in merito;
 - b) provvedere accuratamente alla preventiva pulizia del piano viabile, asportando l’eventuale pietrisco, ghiaia o fango, nonché tagliando l’erba sulle banchine (in quanto potrebbe creare ostacolo alla visibilità) e provvedendo altresì agli interventi di pulizia che potrebbero rendersi necessari durante la gara come ad es. l’eliminazione delle macchie d’olio;
 - c) apporre le protezioni necessarie in relazione al tipo di gara ed alle caratteristiche del percorso, ed installare idonea segnaletica nei punti più pericolosi del percorso, quali quelli esterni alle curve, agli imbocchi di ponti, ai parapetti, spigoli vivi, pali, piante ecc..., che risultino di ostacolo permanente alla viabilità del percorso. Le protezioni dovranno essere conformi alle disposizioni in vigore e poste in modo tale da non essere spostate;
 - d) impegnarsi a far sì che i concorrenti ed i partecipanti non arrechino danni di natura estetico-ecologica all’ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali e provvedano al ripristino puntuale della situazione esistente in precedenza;

- e) assicurare la presenza, oltre al personale tecnico necessario allo svolgimento della gara, di un congruo numero di collaboratori, allo scopo di attuare il massimo controllo sull'intero percorso delle prove ufficiali e della gara a tutela dell'incolumità delle persone e per la prevenzione di ogni minimo incidente;
- f) esclusivamente nei tratti di prove speciali si può superare la media degli 80 Km/h come da collaudo tecnico allegato per i tratti chiusi al traffico;
- g) gli sbandieratori e commissari di gara dovranno essere posizionati in modo che le comunicazioni avvengano a vista e mediante comunicazione radio con la direzione gara ed i mezzi e i posti di pronto soccorso. Tale personale avrà il compito di segnalare pericoli e incidenti, di vietare la sosta del pubblico lungo i tratti adibiti alle Prove Speciali, anche secondo le disposizioni che eventualmente saranno impartite dall'Autorità di P.S. sul posto;
- h) qualora abbiano a verificarsi condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per la presenza di persone estranee o per qualsiasi altra circostanza, i commissari dovranno interrompere o sospendere la gara e a tale scopo i responsabili della manifestazione dovranno garantire le necessarie tempestive comunicazioni tra la direzione di gara e i singoli commissari o addetti sul percorso;
- i) il responsabile della manifestazione ed il responsabile della sicurezza, prima della partenza di ogni test e di ogni Prova Speciale, dovranno informare Capo Prova, personale vetture apripista, squadre e concorrenti della situazione del percorso di gara illustrando anche i punti ove porre particolare attenzione, accertando e verbalizzando che siano rispettate tutte le prescrizioni contenute nei verbali di collaudo tecnico preventivo e nella presente autorizzazione, controllando in particolare:
 - il rilascio dei necessari permessi;
 - l'efficacia delle previste chiusure delle strade interessate e degli accessi pubblici/privati al percorso di gara;
 - lo stato del percorso di gara e l'efficacia delle protezioni predisposte in corrispondenza dei punti pericolosi;
 - l'assenza di pubblico.

Durante tutta la manifestazione il responsabile dovrà garantire il mantenimento dei necessari requisiti di sicurezza e le prescrizioni indicate nei verbali di collaudo/autorizzazione, per il tramite di un adeguato servizio di vigilanza.

In particolare dovrà essere garantita:

- l'accessibilità ai mezzi di soccorso;
- la chiusura del percorso;
- la idoneità della segnaletica e delle protezioni di punti pericolosi del circuito.

Si precisa inoltre che non sono autorizzabili attività, nelle aree di interesse della manifestazione, non inserite nel Piano di Sicurezza e si dà atto che l'efficacia della presente autorizzazione è subordinata all'avvenuta acquisizione del decreto di sospensione della circolazione stradale rilasciato dalla competente Prefettura, nel quale saranno impartite tutte le necessarie disposizioni riguardanti la chiusura delle strade, fatti salvi i diritti di terzi.

IL DIRIGENTE

AREA LAVORI PUBBLICI

Dott. Fabrizio FRENI